

군 위JCT R-A4교

전 경



교면포장 전경



교량받침 전경



신축이음 전경



거더 전경



바닥판하면 전경



교대 전경

작업사진 및 손상현황



도보를 이용한 부재치수 현장측정



줄자를 이용한 부재치수 현장측정



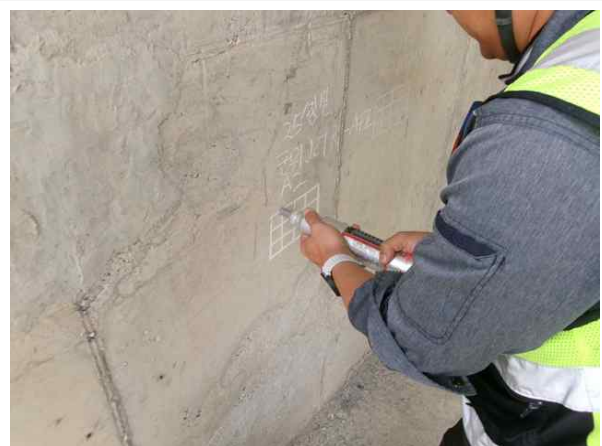
도보 점검



도보 점검



비파괴시험



비파괴시험

바닥판하면

			
손상현황	• S1 재료분리 및 철근노출(0.5×0.1)	손상현황	• S1 재료분리 및 철근노출(0.5×0.1)
원 인	• 시공미흡, 다짐미흡 등	원 인	• 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	• 단면보수(방청)	조치방안	• 단면보수(방청)
			
손상현황	• S1 파손(0.3×0.1)	손상현황	• S1 파손(0.2×0.1)
원 인	• 시공미흡, 외부충격 등	원 인	• 시공미흡, 외부충격 등 5137
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S1 파손(0.2×0.4)	손상현황	• S1 파손(0.2×0.4)
원 인	• 시공미흡, 외부충격 등	원 인	• 시공미흡, 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수

거더



손상현황 • S1-G2 거더외부 도장긁힘 (0.1×0.1)

원 인 • 시공미흡, 물리적충격 등

조치방안 • 재도장

손상현황 • S1-G2 거더외부 도장긁힘 (0.1×0.1)

원 인 • 시공미흡, 물리적충격 등

조치방안 • 재도장



손상현황 • S1-G1 거더내부 부식 (0.1×0.5)

원 인 • 외부 우수유입, 도장미흡부 습기흡착 등

조치방안 • 재도장

손상현황 • S1-G2 거더내부 부식 (1.5×0.5)

원 인 • 외부 우수유입, 도장미흡부 습기흡착 등

조치방안 • 재도장

가로보 및 세로보			
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 세로보 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

교대			
			
손상현황	• A1 재균열 (0.3mm미만)	손상현황	• A1 재균열 (0.3mm미만)
원 인	• 건조수축, 보수미흡 등 △4%	원 인	• 건조수축, 보수미흡 등 △3%
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A2 날개벽 재료분리 (0.2×0.5)	손상현황	• A2 날개벽 파손 (0.1×0.4)
원 인	• 다짐미흡, 보수미흡 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• A2 날개벽 박락 (0.2×0.5)	손상현황	• A2 누수흔적 (1.0×4.0m)
원 인	• 보수미흡 등	원 인	• 외부 우수유입 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 주의관찰

△/35

△/33

교대



손상현황	• A2 파손(0.5×0.1)
원 인	• 중차량 반복통행으로 인한 윤하중 등
조치방안	• 주의관찰

손상현황	• A2 파손(0.5×0.1)
원 인	• 중차량 반복통행으로 인한 윤하중 등
조치방안	• 주의관찰

5/34



손상현황	• A2 밀림(T=3.0cm)
원 인	• -
조치방안	• -

손상현황	• A2 밀림(T=3.0cm)
원 인	• -
조치방안	• -



손상현황	• A2 밀림(T=3.0cm)
원 인	• 성토부 다짐미흡, 초기 안정침하 등
조치방안	• 주의관찰

손상현황	• A2 밀림(T=3.0cm)
원 인	• 성토부 다짐미흡, 초기 안정침하 등
조치방안	• 주의관찰

5/40~41

교대			
			
손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)	손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)	손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
			
손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)	손상현황	• A2 블록이격 (T=3.4cm)
원 인	• 성토부 다짐미흡, 초기 안정침하 등	원 인	• 성토부 다짐미흡, 초기 안정침하 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰

242~143

42~43

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경

교량받침



손상현황 • A1-Sh1 상태현황

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • A1-Sh2 상태현황

원 인 • -

조치방안 • -



손상현황 • A2-Sh1 상태현황

원 인 • -

조치방안 • -

손상현황 • A2-Sh2 상태현황

원 인 • -

조치방안 • -

신축이음장치



손상현황
원 인
조치방안

- A1 본선방향 후타재 균열
- 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- A1 본선방향 후타재 균열
- 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
- 표면처리



손상현황
원 인
조치방안

- A1 본선방향 이물질 퇴적(L=1.0m)
- 공용기간 증가, 비산먼지 퇴적 등
- 정비



손상현황
원 인
조치방안

- A2 중앙고속방향 이물질 퇴적(L=1.0m)
- 공용기간 증가, 비산먼지 퇴적 등
- 정비



손상현황
원 인
조치방안

- A2 중앙고속 방향 후타재 균열
- 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
- 주의관찰



손상현황
원 인
조치방안

- A2 중앙고속 방향 후타재 균열
- 공용기간증가, 시공미흡
- 정비

교면포장



손상현황	• S1 본선방향 접속도로 파손(0.5×1.0)
원 인	• 마감미흡, 열화 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S1 중앙고속 접속도로 박리(2.0×0.3)
원 인	• 마감미흡, 열화 등
조치방안	• 단면보수



손상현황	• S1 후타재 접속부 이격(T=15mm)
원 인	• 초기침하, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰



손상현황	• S1 후타재 접속부 이격(T=15mm)
원 인	• 초기침하, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰



손상현황	• S1 본선방향 보수부 소성변형(7.0×50.0)
원 인	• -
조치방안	• -



손상현황	• S1 본선방향 재포장
원 인	• -
조치방안	• -

교면포장			
손상현황	• S1 본선방향 보수부 소성변형 (7.0×50.0)	손상현황	• S1 본선방향 재포장
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -
손상현황	• S1 본선방향 아스콘 균열	손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)
원 인	• -	원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등
조치방안	• -	조치방안	• 재포장
손상현황	• S1 본선방향 아스콘 균열	손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)
원 인	• -	원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등
조치방안	• -	조치방안	• 재포장

교면포장			
			
손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)	손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)
원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등	원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등
조치방안	• 재포장	조치방안	• 재포장
			
손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)	손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)
원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등	원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등
조치방안	• 재포장	조치방안	• 재포장
			
손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)	손상현황	• S1 중앙고속 아스콘 밀림 및 파손(전구간)
원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등	원 인	• 시공미흡, 중차량 반복통행 하중 등
조치방안	• 재포장	조치방안	• 재포장

배수시설			
			
손상현황	• S1 중앙고속도로방향 배수관 상태양호	손상현황	• S1 본선방향 배수관 상태양호
원 인	• -	원 인	• -
조치방안	• -	조치방안	• -

방호벽 및 중분대			
			
손상현황	• S1 방호벽 균열부백태 (0.1×1.0)	손상현황	• S1 방호벽 균열부백태 (0.1×1.0)
원 인	• 손상부 우수유입, 습기흡착 등	원 인	• 손상부 우수유입, 습기흡착 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리